Spis zawartości

1 Przedmiot specyfikacji 2
2 Zakres obowiązywania 2
3 Definicje i oznaczenia 2
4 Opis 2
4.1 Obowiązek Dostawcy/Sprzedawcy 2
4.2 Wymagania odnośnie opakowań 2
4.3 Zabezpieczenie towaru 2
4.4 Oznakowanie przesyłki 2
4.5 Dodatkowe oznakowanie 3
4.6 Warunki składowania 3
4.7 Zawiadomienie o wysyłce 3
5 Dokumenty związane 3
6 Normy i przepisy 4
7 Karta zmian 5

Opracowanie jest własnością Grupy LOTOS SA i nie może być reprodukowane ani udostępniane osobom trzecim w całości lub w części bez pisemnej zgody Grupy LOTOS SA

1 Przedmiot specyfikacji

Niniejsza specyfikacja zastosowana w połączeniu z innymi specyfikacjami technicznymi Grupy LOTOS S.A. ustala minimalne wymagania odnośnie pakowania i oznakowania przesyłek będących przedmiotem zamówienia.

2 Zakres obowiązywania

Specyfikacja ta ma zastosowanie przy sporządzaniu zapytań ofertowych i kontraktów dla nowo planowanych przedsięwzięć inwestycyjnych i modernizacyjnych Grupy LOTOS S.A..

Stanowi ona również podstawę do opracowania szczegółowych specyfikacji i zapytań ofertowych dla dostaw indywidualnych i pakietowych.

3 Definicje i oznaczenia

Dostawca/Sprzedający – firma oferująca dostawę

Zamawiający – Grupa Lotos S.A.

4 Opis

Niniejszą specyfikację opracowano w celu prawidłowego zapakowania i oznakowania dostarczanych towarów.

4.1 Obowiązek Dostawcy/Sprzedawcy

Dostawca/Sprzedający ma obowiązek zapakować i zabezpieczyć oraz prawidłowo oznakować przesyłkę na czas transportu oraz magazynowania zgodnie z ustaleniami kontraktowymi. Dostawca dokonuje pakowania po otrzymaniu zwolnienia towaru do wysyłki od Zamawiającego.

4.2 Wymagania odnośnie opakowań

Towar powinien być dostarczony w opakowaniu odpowiednim dla użytego środka transportu oraz umożliwiającym użycie odpowiednich dla ciężaru i wymiarów przesyłki urządzeń przeładunkowych, takich jak dźwigi, podnośniki itp.

4.3 Zabezpieczenie towaru

Towar przed zapakowaniem, o ile tego wymaga, powinien być zabezpieczony antykorozyjnie oraz przed wpływem warunków atmosferychnych na czas transportu i magazynowania zgodnie z kategoriami składowania – pkt.4.6. Wszystkie elementy ruchome lub narażone na ewentualne zniszczenie w trakcie transportu muszą być odpowiednio przymocowane, a otwory zaślepione.

4.4 Oznakowanie przesyłki

Oznakowanie przesyłki musi być zgodne z instrukcją znakowania wydaną przez Lotos S.A. dla danego kontraktu (o ile występuje). Oznakowanie przesyłki powinno być trwałe i czytelne celem łatwej identyfikacji oraz odpowiedniego sposobu jej traktowania. W przypadku, gdy opakowaniem jest skrzynia napisy winny znajdować się na dwóch przeciwległych bokach oraz na górze skrzyni.

Każde inne opakowanie przesyłki powinno być opisane przynajmniej w dwóch miejscach. Oznakowanie przesyłki musi zawierać co najmniej nastepujące dane:

- nazwa kupującego
- numer kontraktu, w ramach którego odbywa się dostawa
- numer zamówienia
- numer przesyłki zgodnie z ogólną listą dostaw
- wymiary oraz ciężar przesyłki (brutto i netto)
- zawartośc przesyłki zgodnie z ogólną listą dostaw (ew. numer pozycji z tej listy)
- oznaczenie wymaganych warunków składowania (zgodnie z pkt.4.6)

Powyższe oznakowanie jest obowiązkowe, dopuszcza się również umieszczanie na opakowaniu dodatkowych informacji.

W przypadku przesyłek z importu oznakowanie winno być wykonane w języku angielskim.

4.5 Dodatkowe oznakowanie

W przypadku, gdy towar będący przedmiotem dostawy jest nietypowy i/lub wymaga specjalnego traktowania podczas transportu, na opakowaniu powinny znaleźć się również informacje dotyczące sposobu obchodzenia się z przewożonym towarem (np. góra przesyłki, uwaga materiały delikatne, nie dopuszczać do zamoczenia itp.). W przypadku przesyłek, których ciężar jest większy niż 500 kg, należy oznaczyć środek ciężkości przesyłki.

Dostawca jest odpowiedzialny za wszelkie opóźnienia dostawy i koszty dodatkowe wynikłe z nieprawidłowego oznakowania przesyłki.

4.6 Warunki składowania

W zależności od wymaganych warunków składowania wprowadza się cztery oznaczenia dostaw:

- „A” – składowanie w zamkniętym ogrzewanym magazynie
- „B” – składowanie w magazynie
- „C” – składowanie pod wiatą
- „D” – składowanie na otwartym powietrzu

4.7 Zawiadomienie o wysyłce

Dostawca ma obowiązek na co najmniej miesiąc przed planowaną dostawą lub w terminie ustalonym według kontraktu przesłać Zamawiającemu kompletne zestawienie dostaw, które powinno zawierać numery i oznakowanie poszczególnych paczek, skrzyń, etc.

5 Dokumenty związane

Każdej przesyłce powinien towarzyszyć komplet niezbędnych dokumentów opisanych w Specyfikacjach:

- 7200 Wymogi ogólne dla dostaw towarów
- 7230 Dokumenty handlowe związane z przesyłką

6 Normy i przepisy

Normy i przepisy niezbędne dla prawidłowego opakowania i oznakowania przesyłek przywołane są w odpowiednich specyfikacjach technicznych oraz zapytaniu ofertowym.

7 Karta zmian

Lp.	Data	Opis zmian	Zmianę wprowadził
1		Niniejsza specyfikacja zastępuje w całości poprzedni standard Grupy LOTOS S.A. nr PR 07 722 o tym samym tytule.	Z. Przybysz
-	31-08-2015	Korekta nagłówka strony, bez mian w treści dokumentu	T. Wróbel